

科技監偵系統及船舶影像分析平臺建置計畫(3/5)績效評核

壹、 評核級別：甲

貳、 評核意見：

一、關鍵績效指標(60%)

(一) 計畫書(法定版)目標：

- 1、持續蒐集港區聯外道路車牌資料，提供犯罪網絡模型開發建構及即時查詢。
- 2、年度車牌資料即時查詢次數達 8,000 筆以上。
- 3、開發「犯罪交通工具及犯罪行為網絡」、「人員關聯網絡」、「漁船關聯網絡」及「個人風險因數屬性衡量」等模型，做為本分署「科技偵查情資整合分析平臺」提供查詢運用之背後演算基礎。
- 4、相關運用系統使用率達 80%以上。
- 5、漁船影像辨識結果串連漁船相關基本資料，整合不同類型資料，開發行動裝置應用雛型，持續蒐集 200 筆漁船影像資料以強化辨識模型及辨識率。
- 6、產出影像辨識及大數據相關之兩份研究報告。
- 7、共組漁船影像辨識產學合作團隊。

(二) 績效達成：

- 1、111 年度完成介接航港局 MTNet 資料庫，內部資料自動化每日一次資料異動更新，並存放於大數據資料庫。
- 2、111 年度共查詢 2559 筆。檢討未達成查詢次數目標之因素，係本項細部計畫所建置之車辨系統位於宜蘭地區，受限區域因素效益有限，加上案件偵查有區域分布之不確定性，以及案件數少但查獲量多之特性，因此連帶影響外勤同仁使用該系統之查詢次數。
- 3、研發「人員犯罪關聯網絡模型」並建立重要人員名單，以及「漁船關聯網絡模型」推薦系統，皆建立系統查詢分析名單及圖形視覺化介面。
- 4、相關系統使用率達 88%。
- 5、漁船影像辨識，總辨識船牌數為 357 個，正確辨識數為 306 個，整體辨識率達 85.71%，達成預期之目標。
- 6、「犯罪網絡演算預測分析技術之建構研發」及「船舶影像辨識分析系統研發」兩項細部計畫均依約提交期末研究報告。
- 7、「船舶影像辨識分析系統研發」該項細部計畫由承商中華電信股份有限公司企業客戶分公司與中華電信研究院及國立陽明交通大學謝君偉教授

共組研究團隊，促進產官學合作。

(三) 評核意見：

原訂 7 項績效指標有 6 項如期完成，1 項未達標準，無延遲履約等相關事項，且經費執行率達 100%。

(四) 評分：

評分為 $6/7 \times 100 = 86$ ，權重後總分為 $86 \times 0.6 = 51.6$ 。

二、質化效益(30%)

(一) 評核基準：

- 1、具有重要突破事項(90 分以上)
- 2、執行符合原訂目標(80~89 分)
- 3、執行大致符合原訂目標(60~79 分)
- 4、執行極待改進(60 分以下)

(二) 評核意見：

計畫進度尚符合預期，並無延遲履約或履約爭議，且經費執行率達 100%，屬於「執行符合原訂目標」區間最高分。

(三) 評分：

評定以「執行符合原訂目標」核予 89 分，權重後總分為 $89 \times 0.3 = 26.7$ 。

三、特殊績效(10%)

(一) 評核基準：

- 1、國際競爭力或相關國際評比排名提升者。
- 2、外部評鑑或查核機制獲得獎項者。
- 3、計畫成效獲國內外媒體主動報導或論述肯定者。
- 4、業務創新、改良、簡化，有助提升政府施政效能，提高民眾對政府施政滿意度，效益具體顯著者。
- 5、計畫執行效能優良，有效降低計畫作業成本或提升執行效率者。
- 6、跨部會計畫規劃周詳且積極推動協調整合，計畫效益顯著者。
- 7、計畫規劃及執行過程納入社會多元參與，加強政策溝通及協調，有助計畫推動且效果具體顯著者。
- 8、其他因計畫執行所產生之特殊效益者。

(二) 評核意見：

1. 運用科技進行查緝及救生任務，使任務進行順遂，有助提升政府施政效能，提高民眾對政府施政滿意度，效益具體顯著。
2. 結合航港局系統，具跨部會協調整合，使計畫效益顯著。

(三) 評分：

達成 2 項指標， $2/8*100=25$ ，權重後總分為 $25*0.1=2.5$ 。

四、評核級別與分數

(一) 評核級別

- 1、100~90：優。
- 2、80~89：甲。
- 3、70~79：乙。
- 4、70 以下：丙。

(二) 加總分數為「關鍵績效指標」51.6 分、「質化效益」26.7 分、「特殊績效」2.5 分，總分為 80.8 分，對應評核級別為「甲」等