

# 復振航海文化力計畫

## 選擇方案及替代方案之成本效益 分析報告

海洋委員會科技文教處

中華民國 112 年 9 月

# 復振航海文化力計畫

## 成本效益分析報告

### 壹、辦理依據

行政院 112 年 9 月 1 日院臺交字第 1121030782 號函核定。

### 貳、計畫目標

- 一、挖掘臺灣的主體性，透過重建臺灣祖先的傳統航路、航海知識及歷史船舶的正確復造。透過規劃設計的航海活動或競賽，倡議當代年輕人面向海洋、設計載具、冒險積極的動能，促進全民從進入海洋角度提升海洋文化認同。
- 二、振興與發揚海洋文化並擴大國際合作交流：傳承先民用海智慧累積，善用創新智慧科技，積極參與區域和國際海洋事務的合作與對話。
- 三、不囿限於歷史文獻的補述與實踐，平衡重視有未來性的航海與進海任務，才能觸動大眾；例如現行的海域遊憩與海洋運動，吸引年輕族群的參與，本計畫可藉由號召更廣大的群眾進海，參與海洋文化。

### 參、選擇或替代方案

本計畫係透過航海智慧發掘轉譯、傳統船舶科技加值與建立使用交流平台、傳統船舶科技加值與建立使用交流平台、海洋生活型塑、推動形成特色空間、重現歷史航線等具體方案，以期逐年復振航海文化力，各項工作均有其必要性，故無替代方案。

### 肆、財源籌措

本計畫為「2020 國家海洋政策白皮書」所規定之政策計畫，

其納編之工作項目性質，部分為本會之既有業務項目，部分因應「向海致敬、探索海洋」政策擴充於本會之業務。

為因應工作業務新增之需求，本計畫提報行政院社會發展計畫，本計畫 113 年至 117 年總經費新臺幣 366,000 仟元，113 年度 81,000 仟元、114 年度 95,000 仟元、115 年度 85,000 仟元、116 年度 105,000 仟元，各年度所需經費，由公務預算支應。

#### 伍、 資金運用

本計畫各工作項目及經費如下：

- 一、 用海智慧傳承與航海力提升：辦理航海智慧發掘轉譯、造船技術轉型實踐與航海能力培植等 3 工項，4 年共需 250,000 仟元。
- 二、 臺灣特色進海文化亮點串聯與發展：辦理海洋生活型塑、推動形成特色空間、重現歷史航線等 4 工項，4 年共需 116,000 仟元。

#### 陸、 成本效益

本計畫開創以航海文化為主軸的統合性視角，積累海洋文化底蘊，提升全民海洋素養，加強國人海洋意識，進一步促進全體人民推動海洋發展的公民基礎，具下列不可量化效益：

- 一、 發掘並建立臺灣本土的航海文化知識體系，突顯臺灣獨特的海洋文化主體性，讓海洋特色航海文化植根民眾心中並落實於生活。
- 二、 統合民間已有之「手工造船」與「航海文化復興」之零散量能，建立對話與分享精進機制，並以「使用調度協調平台」，擴大手工造船之船隻使用效率與推廣效益。
- 三、 向下扎根，增強新世代對於海洋的熱愛、重視與認同，提升民眾海洋文化素養及海洋文化活動參與。

四、 優化整合多元海洋文化資料並獎勵保存及發揚特色海洋文化。

五、 透過學界研究量能，並借重民間經驗，建立長期合作關係，擴大研究量能，建構本會海洋文化專家智庫，穩健提供學術建言與研究後援及諮詢，以促進研發業務加速推展。

本計畫透過各項具體策略及措施，落實「向海致敬、探索海洋」政策，係推動臺灣海洋文化發展之核心動能，並培育國人知海、近海、進海的觀念，以提升國人海洋素養為核心價值。為使本計畫發揮預期之整體經濟效益，計畫所需經費由中央編列預算支應，並爭取重要社會發展計畫經費，相關推動事項所需經費計新臺幣 366,000 仟元。

本計畫非公共建設計畫、亦無民間機構參與，且非屬自償性質，無設定特定之財務目標指標。各年度經費本於摶節用度之原則詳加推算，務使公務預算能發揮最大效益。未來於本計畫執行過程中，亦將落實檢討相關經費支用情形，透過適時評估及檢討，覈實計畫預算編列，以符實際需要。

## 柒、 結語

本案經費由行政院、國家發展委員會與主計總處核定每年預算額度，計畫執行由本會成立專案推動小組辦理；補助直轄市政府、縣（市）政府、非政府組織與民間團體案件，將由上開機關單位執行計畫，並由本會管考執行進度；另於規劃及執行子計畫，如涉及跨部會情事時，邀請相關業務職掌之中央主管機關，文化部、教育部、原住民族委員會與農業部代表諮詢、研商或協助推動，俾完善計畫執行。